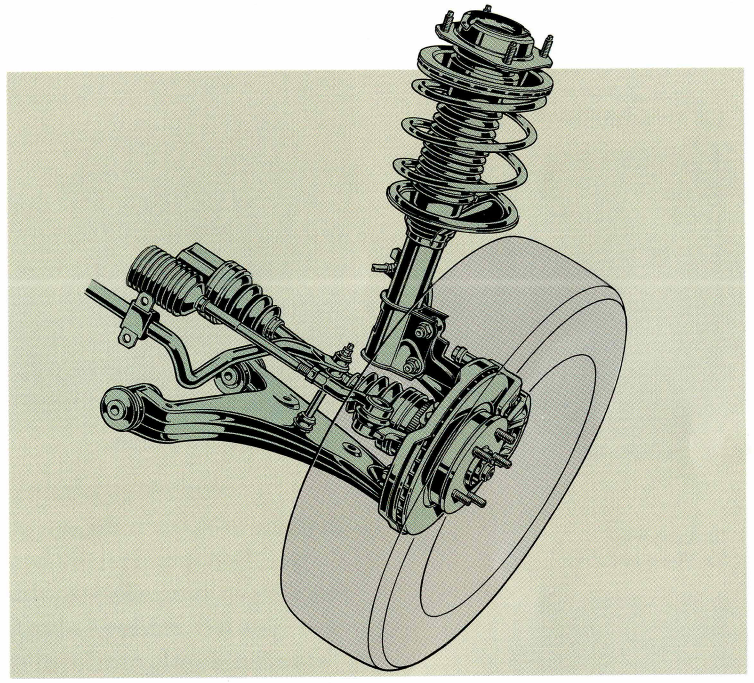
Stødig, men smidig kjøring med fast veigrep.

De teknologier som er innbakt i styre- og opphengssystemene, er unektelig meget avanserte. Dette innebærer at den nye Mazda 626 setter en ny standard.



1.

Forhjulsoppheng

Det uavhengige forhjulsopphenget av MacPherson type, med krengningsstabilisator og spiralfjærer, danner sammen med de nedre A-formede bærearmene, et spesielt Mazda-design. Sammen med A-armenes montering på en blindramme, solid festet til det stive selvbærende karosseriet, opplever én kjøringen mykere, og med reduserte vibrasjoner og full kontroll over sidebevegelser. Negativ sleperadius gir god retningsstabilitet også ved nedbremsing.

Nytt TTL bakhjulsoppheng

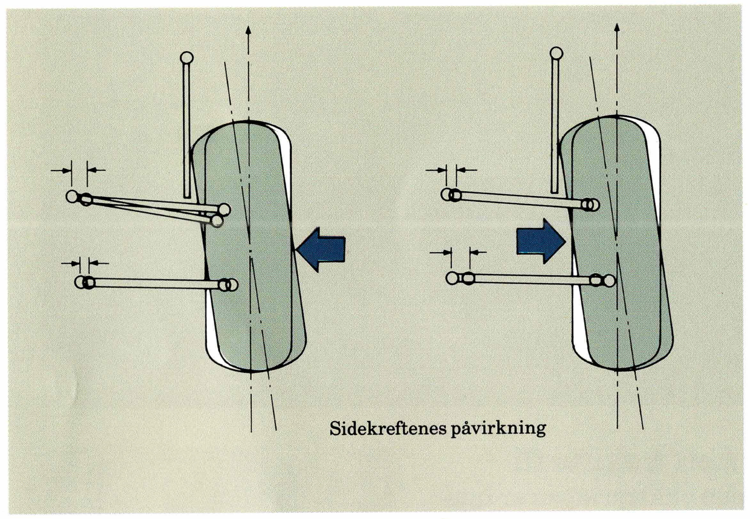
Det patenterte Mazda bakhjulsopphenget med doble trapesformede bærearmer (TTL – Twin Trapezoidal Link), har faktisk blitt enda bedre.

Det motvirker ustabilitet ved dumper i veien og ved svinger ved å fremkalle en spissingseffekt, som også er et grunnprinsipp for 4WS. TTL gjør at vi kan bruke mykere opphengsforinger uten at dette går ut over stabiliteten i svingene. Negativ camber gir bedre veigrep, og de bakre stabilisatorene bidrar ytterligere til mindre krengning.

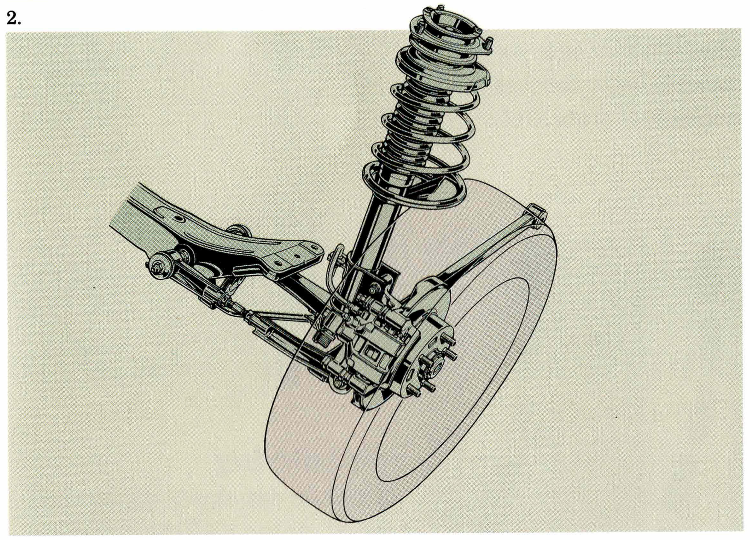
Styresystemene

Tannstangstyringen, som kan fås enten i manuell versjon eller som servo, er en viktig nøkkel til de meget spesielle kjøreegenskapene. Det nye manuelle systemet er meget enkelt å håndtere med sin helt spesielle rullelagerstang. Dessuten kan man også få fartsregistrerende servostyring som høyner responsen og kontrollen.

Vil man ha den helt sportslige følelsen, så har 2.0i-16 elektronisk kontrollert servostyring. Servoassistansen kontrolleres av en mikroprosessor, basert både på bilens hastighet og på styrevinkelen, noe som gjør det hurtige 17,1:1 utvekslingsforholdet utrolig stabilt. Uansett hvilket system det gjelder, så er det helt åpenbart at Mazda's styringsteknologi er suveren.



2.

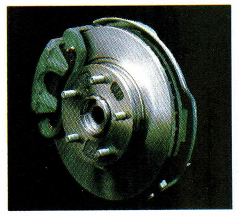


3.

Bremser, pluss ABS

Forskjellige bremsekombinasjoner kan fås. Ventilerte, store skivebremser er standard på forhjulene på alle modellene. Store trommelbremser sørger for sikker stoppkraft også på bakhjulene. På 2.0i-16 modellene er skivebremser standard også på bakhjulene.

Det låsefrie bremsesystemet (ABS) er standardutstyr på den nye Mazda 626 4WS modellen. Fire mikrocomputer-kontrollerte hastighetsfølere overvåker bremsevirkningen ved hvert hjul. I det øyeblikk hjulene vil låse seg, skjer det en øyeblikkelig trykkendring i bremsevæskesystemet som skaper en effektiv pumpevirkning med en meget høy frekvens. Dette øker sikkerheten under alle forhold inkludert våte eller isete veier.



Ventilerte skiver foran på alle modeller.

1. MacPherson type uavhengig hjuloppheng foran.
2. TTL i funksjon.
3. TTL bakhjulsoppheng.